

Lode na Kysuci? Ministerstvo plány ešte prehodnotí.

Renáta Jaloviarová | 23.01.2013 14:00

Nákladné lode, ktoré by sa raz mali plaviť cez Kysuce po rieke, ktorá sa v lete dá ledva splaviť na pltiach, sú len ťažko predstaviteľnou skutočnosťou. Plán splavnenia Kysuce však existuje a už niekoľko rokov brzdi stavebné plány a rozvoj Kysuckého Nového Mesta. Ministerstvo dopravy prisľúbilo, že prepojenie vodných ciest prehodnotí.



Rieka medzi Kysuckým Novým Mestom a Povinou.
Plavebný kanál by nemal prechádzať korytom rieky, ale vedľa.

Minister Ján Počiatek sa na sklonku minulého roka po rokovaní vlády na Kysuciach priklonil na stranu kysuckých samospráv. Tie hovoria, že **projekt splavnenia Kysuce v rámci Vážskej vodnej cesty je skôr utópiou ako realitou**. Keby sa však mal naplniť, niektoré časti miest a obcí by bolo potrebné zbúrať. Roky boli budované pri brehoch Kysuce, v miestach, kadiaľ by mal viesť vodný kanál. „**Realizácia tohto projektu by znamenala zbúranie zhruba jednej tretiny už jestvujúcej zástavby mesta** a takisto obmedzuje budúcu výstavbu, pretože by mal prechádzať územím, kde sa má postaviť ďalších 600 bytov a infraštruktúra,“ poukázal na problém primátor Kysuckého Nového Mesta Ján Hartel.

Keď chcel developer v roku 2009 na základe vyhratého projektu začať s výstavbou prvých 120 bytov na zelenej lúke v Kysuckom Novom Meste, dostal od plavebnej správy stop. Dôvodom je uvažovaná výstavba vodného kanála v tomto území. A odvtedy boli zastavené aj ďalšie projekty, ktoré sa mali realizovať v už zastavanom území v blízkosti rieky. Práve pred štyrmi rokmi Kysučania zistili, že o splavnení Kysuce sa nielen hovorí, ale od roku 2000 je súčasťou Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, o prepojení Čierneho a Baltského mora. Okrem iného s využitím ešte nevybudovaných vodných kanálov i tunela, ktoré by prostredníctvom slovenskej Kysuce a českej Olše prepojili rieky Váh a Odru. Kysucký úsek sa mal začať robiť po roku 2025.

„Vážska vodná cesta je súčasťou dlhodobých zámerov rozvoja vodných ciest v rámci Európskej únie a tieto zámery je potrebné mať vo svojich víziách,“ hovorí odborník na dopravu Ľubomír Palčák. Zároveň však upozorňuje na riziká projektu, ktorého **realizáciu vidí skôr vo veľmi ďalekej budúcnosti**. Navyše je finančne príliš náročný a jeho ekonomická návratnosť je neistá. „**Nedá sa očakávať, žeby v najbližších desaťročiach bol tento projekt realizovaný**, a preto nemôžeme blokovať rozvojové zámery dotknutých obcí. Musí sa tu hľadať kompromis, aby samosprávy svoj rozvoj mohli naďalej realizovať,“ upozornil Palčák.

Ministerstvo dopravy sa projektom bude najbližšie mesiace zaoberať. „V blízkej budúcnosti sa uskutočnia rokovania k tejto téme. Ide o dlhodobú koncepčnú záležitosť, ktorá vyplýva okrem iného z príslušných medzinárodných dohovorov, ako aj koncepčných dokumentov Slovenskej republiky. Prípadné rozhodnutie o zrušení splavnosti Kysuce by si vyžiadalo komplexné posúdenie aktuálneho stavu, a najmä jeho vplyvu na medzinárodné záväzky SR,“ informoval hovorca ministerstva dopravy Martin Kóňa. Ministerstvo pripustilo, že platnú Koncepciu rozvoja vodnej dopravy je možné aktualizovať.