

**Zápis z rokovania medzirezortného koordinačného centra
na podporu rozvoja pešej turistiky a cykloturistiky na Slovensku
(ďalej len MKC), ktoré sa konalo dňa 13.2. 2013**

Sekcia cestovného ruchu zorganizovala dňa 13.2. 2013 ďalšie stretnutie MKC, na ktorom boli prerokované aktuálne problémy pešej turistiky a cykloturistiky. Ide predovšetkým o zriaďovanie, údržbu, značenie, bezpečnosť a zodpovednosť pri prevádzkovaní trás vo vzťahu k vlastníkom pozemkov, legalizácie trás, spoluprácu so samosprávnymi krajinami, obcami, inými subjektmi, ktoré sa touto činnosťou zaoberajú, riešenie oprávnenosti značenia trás ako i školenia značkárov. Ďalšie systémové kroky je potrebné zamerať na kvalitu cyklotrás a peších trás, ich pasportizáciu, GPS systém, budovanie drobnej infraštruktúry ako sú oddychové miesta, prístrešky, informačné tabule, odpočívadlá lávky a pod. Celú túto problematiku je potrebné riešiť hlavne vo vzťahu k vlastníkom pozemkov. Ako nutnosť sa ukazuje prijať i systémové riešenia na finančnú podporu.

Na rokovaní **predseda Slovenského cykloklubu Juraj Hlatký**, podrobne rozviedol problematiku cykloturistiky, vzťahy k vlastníkom neštátnych lesov, možné legislatívne riešenie, ktoré by bolo možné riešiť podľa vzoru zákona č. 539/2008 o podpore regionálneho rozvoja. Vyslovil názor na správne poplatky, verejný záujem, vecné bremeno, ktoré by bolo problematické podľa neho uplatniť v právnej rovine. Odporučil, aby sa v pripravovanej norme nezabudlo na paragraf, v ktorom by sa uvádzalo, že pohyb ľudí je po vyznačených trasách na vlastné nebezpečenstvo, čím by sa predišlo komplikáciám, keby sa stal napr. nejaký úraz a dotýčny by si uplatňoval náhradu škody. Táto problematika súvisí s bezpečným pohybom na trasách. Legálne trasy majú svoje evidenčné čísla a sú Slovenským cykloklubom podchytené.

V zastúpení generálneho riaditeľa sekcie štátnej starostlivosti o šport MŠVVaŠ Ladislava Čambala vystúpila Božena Gerháťová, ktorá odporučila, aby sa členom MKC stal aj legislatívca, ktorý by pomohol riešiť právne otázky. Poukázala na skutočnosť, že aj ich ministerstvo má dotačný zákon a odporučila, aby sa zmluvy, ktoré tvorili súčasť návrhu normy v zákone neuvádzali, nakoľko môže dochádzať k rôznym zmenám a potom by bolo zákon potrebné meniť. Podrobnosti by mali byť vo vykonávacom predpise k zákonu.

V zastúpení Jozefa Dóczyho, riaditeľa odboru štátnej správy lesného hospodárstva a poľovníctva vystúpil Erik Rozkopál, ktorý uviedol, že na Slovensku je „nemožné“ urobiť poriadok vo vlastníckych vzťahoch i keď ich legislatíva je ústretová a rieši niektoré otázky v tzv. rekreačných funkciách lesa, čiže aj iné aktivity okrem pešej turistiky a cykloturistiky. Poukázal tiež na status TANAP-u, ktorý sa podieľa na svojom činnosťou na riešení problematiky pešej turistiky a cykloturistiky. Poukázal na KURS (konceptiu území rozvoja Slovenska), ktorú momentálne pripomienkujú a odporučil čerpať aj z tohto materiálu.

Eva Škutová z KST vyzdvihla záujem riešiť problematiku pešej turistiky formou legislatívnej normy, ktorá by stanovila pravidlá pohybu po peších turistických chodníkoch, pomohla vyriešiť vzťahy medzi vlastními pozemkov a v rámci verejného záujmu by dala istý status pohybu po TZT. Značkovanie trás plní aj ochrannú funkciu v lesoch lebo ľudia chodia po nich a nedevastujú prírodu mimo vyznačených chodníkov. Príslušné normy KST STN 01 8025, a cykloturistiky STN 01 8028 je potrebné zaviesť do zákona, čím sa stanú záväznými.

Marián Bujna, riaditeľ odboru stratégie a politiky sekcie cestovného ruchu poukázal na obsahovú náplň pripravovanej normy a právnu stránku. Priklonil sa k názoru Boženy Gerháťovej, aby pripravovaná právna

norma obsahovala základné pomenovanie obsahovej stránky a aby prílohy boli súčasťou vykonávacieho predpisu.

Ladislav Findl uviedol, že niektoré problémy rieši cestný zákon, ale je potrebné aby značky na seba nadväzovali pri trasovaní cyklociest z extravilánu do intravilánu alebo opačne. Nadviazal na Petra Klučku z Inštitútu stratégie MDVRR SR, ktorý predstavil v základných rysoch pripravovanú Národnú stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike a venoval sa niektorým opatreniam, ktoré uvedená stratégia obsahuje. Novú normu by bolo možné vyvodiť z opatrení pripravovanej stratégie a uviesť ju do praxe tak, aby zabezpečila systémovými krokmi vyriešenie súčasných problémov.

MKC sa uznieslo na tom, že uvedené problémy je potrebné riešiť prijatím legislatívnej normy, zákona, v ktorom by sa všetky problémy systémovo riešili. V navrhovanom zákone by sa finančná podpora čiastočne dala vyjadriť aj v dotačnom zákone, ktorý by podľa možností MDVRR SR podporil tieto aktivity. Inštitút stratégie ako garant za MDVRR SR v spolupráci so sekciou cestovného ruchu a Výskumným ústavom dopravy v Žiline spracoval Národnú stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, ktorá už bola vo VPK a následne bude prerokovaná vo vedení MDVRR SR. Po MPK bude stratégia predložená na schválenie do vlády v prvom polroku 2013. V uvedenej stratégii je ako priorita č. 1 vyjadrená podpora riadenie a legislatívneho prostredia a navrhované opatrenia v nej vytvárajú predpoklady pre uplatnenie navrhovanej zákonnej normy v oblasti pešej turistiky a cykloturistiky. (pozn. problematika pešej turistiky nie je v stratégii riešená, ale veľmi úzko s ňou súvisí).

Záver:

MKC prijala záver, že Klub slovenských turistov a Slovenský cykloklub ako najväčšie organizácie zainteresované v uvedenej problematike oslovia všetky relevantné subjekty na Slovensku s cieľom získať kompletne informácie o problémoch, ktoré je potrebné riešiť v novom zákone alebo inej právnej norme a do dvoch mesiacov tieto podklady resp. obsahové zameranie zašlú na sekciu cestovného ruchu MDVRR SR. Na základe ich obsahu potom sekcia CR MDVRR SR prerokuje so sekciou legislatívy právnu stránku veci. Sekcia CR MDVRR SR spracovala informáciu pre štátneho tajomníka Františka Palka zo zasadnutia MKC s návrhom právnej úpravy riešenia problematiky pešej turistiky a cykloturistiky na Slovensku.

Spracoval: 15.2.2013 Ivan Štubňa

Prevzaté z www.kst.sk